

Deze handleiding beschrijft de gemakkelijkste manier om de RolloTube DuoFern-buismotor in te stellen. Voor veiligheidsaanwijzingen, andere instelmogelijkheden, aansluitmogelijkheden en reset-informatie verwijzen wij uitdrukkelijk naar de bedieningshandleiding.



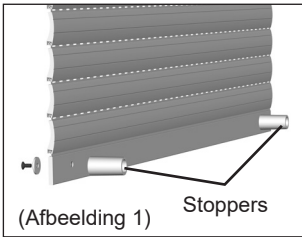
### OPGELET!

#### Knelgevaar door draaiende as!!

Bij geopende rolluikkast bestaat gevaar voor knellingen aan de handen. Let dus op:

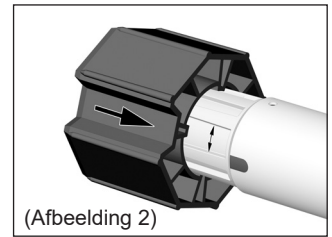
- Grijp niet in het bereik van de wikkelas wanneer de motor draait.

Belangrijk



Voor de aansluitende automatische instelling van de eindposities moet het rolluikpantser over stoppers of een eindrail beschikken (afbeelding 1).

Verder moet de meenemer met vrijloop gemonteerd zijn. Bij vrijloop kan de meenemer lichtjes heen en weer draaien (defaulttoestand afbeelding 2).

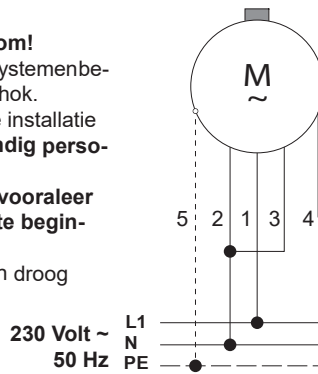


### GEVAAR!

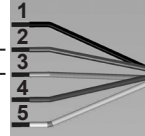
#### Levensgevaar door elektrische stroom!

Bij alle werkzaamheden aan elektrisch systeem bestaat levensgevaar door elektrische schok.

- Werkzaamheden aan de elektrische installatie alleen door gekwalificeerd vakkundig personeel laten uitvoeren.
- Stroomvoorziening uitschakelen vooraleer met de montagewerkzaamheden te beginnen.
- Onder spanning staande onderdelen droog houden.



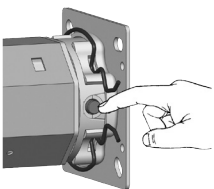
L1  
N  
PE



- 1 = L1 fase = zwart
- 2 = N neutrale draad = blauw
- 3 = externe schakelaar = wit/grijs
- 4 = Antenne = bruin
- 5 = PE aarding = groen-geel

**BELANGRIJK!** Indien de draad "externe schakelaar" niet wordt gebruikt, moet deze aan de neutrale draad worden aangesloten!

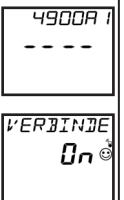
Elektrische aansluiting



- Druk de toets op de motorkop in tot de LED in de insteltoets rood knippert en de motor kort start. U hebt nu 60 seconden tijd om de aanmeldmodus van een van de volgende zenders te activeren.

### Opmerking!

Indien de toets op de motorkop niet toegankelijk is, kunt u als alternatief de radiocode in de handcentrale via menupunt 2-2 invoeren en met de OMHOOG-toets de aanmeldmodus op ON zetten. De radiocode is slechts twee uur na het inschakelen van de stroomtoevoer actief.



Aanmelding

#### Handcentrale

- Open het menu van uw handcentrale door op de **M-toets** te drukken.
- Kies systeeminstellingen en bevestig met **OK**. Kies menupunt 2-1 "verbinden/scheiden".
- Het aantal aangemelde apparaten wordt weergegeven.
- Bedien nu de **OMHOOG-toets** om de aanmeldmodus van uw handcentrale te activeren.
- Vervolgens kiest u groeps- en lidnummers, en bevestigt u telkens met **OK** tot **Aangemeld** verschijnt.
- Verlaat het menu door op de **M-toets** te drukken.



of

#### Handzender

Druk kort op de "verbinden" toets (zie pijl). Selecteer vervolgens kanaal-toets 1- 6.



of

#### Muurschakelaar

Druk tegelijkertijd op beide bovenliggende toetsen en houd ze ingedrukt tot de LED groen knippert.

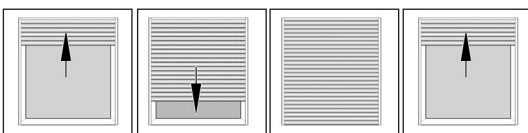


De motor bevestigt een geslaagde aanmelding door kort te starten. De LED in de insteltoets brandt hierbij groen.

Eindpositie-instelling

**Beweeg nu de motor naar boven (afhankelijk van de montagesituatie moet hiervoor de OMHOOG- of OMLAAG-toets worden gebruikt).** De instelling van de eindposities en de toewijzing van de draairichting gebeurt automatisch (programmaverloop zie afbeelding).

**BELANGRIJK:** Gebruik tijdens het instellen a.u.b. geen andere toetsen.



De motor is nu volledig ingesteld en kan worden gebruikt.

### BELANGRIJK!

- Bij de automatische instelling van de eindposities moet het rolluik altijd eerst worden opgerold.
- Na de automatische instelling van de eindposities moet het rolluik aan de bovenste eindpositie blijven staan.

Indien niet aan beide voorwaarden wordt voldaan, is de automatische instelling van de eindposities niet juist uitgevoerd. In dit geval moet u de fabrieksinstellingen van de buismotor terugzetten en het proces herhalen.



Cette notice d'instructions vous décrit la manière la plus simple pour paramétrer le moteur tubulaire RolloTube DuoFern. Concernant les consignes de sécurité, d'autres possibilités de paramétrages et de raccordements ainsi que les indications pour la réinitialisation, nous vous prions de consulter impérativement le mode d'emploi !



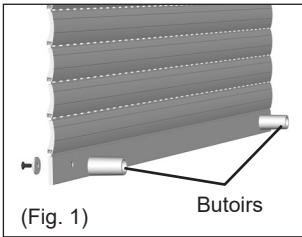
### PRUDENCE !

#### Risque d'écrasement et de coincement par arbre tournant !

Lorsque le caisson est ouvert, vous risquez de vous blesser en vous coinçant les mains.

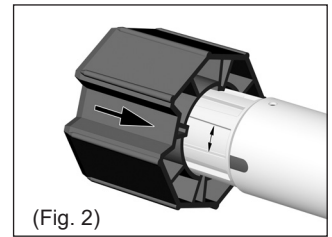
- N'approchez jamais les mains de la zone du tube d'enroulement lorsque le moteur est en marche.

Important



Pour l'opération de réglage automatique des fins de course, le tablier du volet roulant doit être équipé de butoirs ou d'une lame finale à butée (fig.1).

L'entraîneur doit en outre être monté en roue libre, ce qui permet de le tourner facilement dans n'importe quel sens (état de livraison : fig. 2).



Raccordement électrique

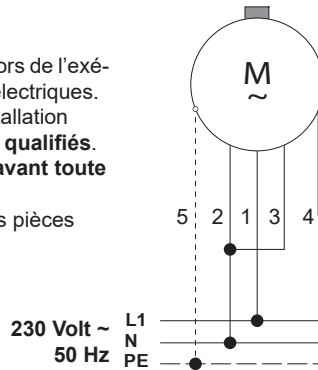


### DANGER !

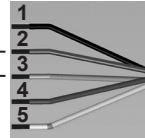
#### Danger de mort par électrocution !

Il y a danger de mort par électrocution lors de l'exécution de travaux sur les installations électriques.

- Ne faire effectuer les travaux à l'installation électrique que par **des électriciens qualifiés**.
- **Couper l'alimentation électrique avant toute intervention de montage.**
- Éloigner toute source d'humidité des pièces sous tension.



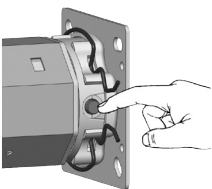
L1  
N  
PE



- 1 = L1 phase = noir
- 2 = N neutre = bleu
- 3 = Bouton externe = blanc/gris
- 4 = Antenne = marron
- 5 = PE terre = vert-jaune

**IMPORTANT !** Si la ligne du « bouton externe » n'est pas utilisée, elle doit être raccordée au conducteur neutre !

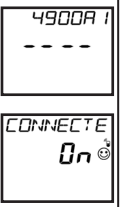
Connexion



1. Appuyez brièvement sur la touche de la tête du moteur, jusqu'à ce que la DEL de la touche de réinitialisation clignote en rouge et que le moteur démarre brièvement. L'activation du mode connexion d'un des émetteurs suivants doit alors être effectuée dans un intervalle de temps de 60 secondes.

### REMARQUE !

Si la touche à la tête du moteur n'est pas accessible, il convient de saisir le code radio au point de menu 2-2 de la télécommande centralisée et de commuter le mode connexion sur ON à l'aide de la touche Montée. **Le code radio est activé pendant un maximum de 2 heures après l'activation de l'alimentation électrique.**



#### Télécommande centralisée

1. Ouvrez le menu de la télécommande centralisée en appuyant sur la **touche M**.
2. Sélectionnez « Réglages de système » et confirmez avec **OK**. Sélectionnez ensuite l'option de menu 2-1 « Connecter / déconnecter ».
3. Le nombre d'appareils connectés s'affiche.
4. Appuyez maintenant sur la **touche Montée** pour activer le mode connexion de votre télécommande centralisée.
5. Sélectionnez ensuite « Groupes » et « Numéro de membre » en confirmant à chaque fois avec **OK** jusqu'à ce que « **connecté** » apparaisse.
6. Quittez le menu en appuyant sur la **touche M**.



ou

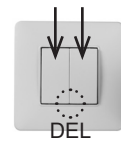
#### télécommande



Appuyez brièvement sur la touche « Liaison » (v. flèche). Sélectionnez ensuite une des touches de canal de 1 à 6.

ou

#### commande murale à touches



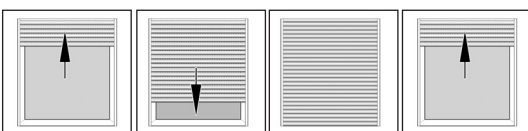
Appuyez simultanément en continu sur les deux touches supérieures jusqu'à ce que la DEL clignote en vert.

Une connexion réussie est validée par un bref démarrage du moteur et la DEL de la touche de réinitialisation s'allume en vert.

Réglage des fins de course

**Mettez le moteur en marche dans le sens de la montée (selon la situation de montage, cette opération requiert l'appui sur la touche Montée ou Descente).** Le réglage des fins de course et l'affectation du sens de rotation s'effectuent automatiquement (voir l'illustration pour le déroulement des opérations).

**IMPORTANT ! N'actionnez aucune autre touche pendant le réglage !**



Le moteur est désormais complètement réglé et peut être utilisé.

### IMPORTANT !

1. Lors du réglage automatique des fins de course, le premier déplacement du volet roulant doit toujours être celui de la montée.
2. Après le réglage automatique des fins de course, le volet roulant doit s'arrêter à la fin de course supérieure..

Si ces deux conditions n'ont pas été remplies, alors le réglage automatique des fins de course ne s'est pas effectué correctement. Dans ce cas, vous devez réinitialiser le moteur tubulaire sur la configuration usine et répéter le processus de réglage.